

RELATÓRIO DE ENSAIO
REDE DE PROTEÇÃO
ENSAIOS DIVERSOS

INTERESSADO: **BRAZIL KHON KAEN TRADING LTDA**
Municipal Walter Steurer, 2051 – Chácara Pavoeiro
06710-500 – Cotia – SP
Ref.: (127686)

1. IDENTIFICAÇÃO DA AMOSTRA

01 (uma) amostra, identificada pelo interessado como rede de proteção Guardtec 30/21 (21 cabos de 0,30 mm torcidos), malha 50 mm entre nós (5 x 5), polietileno 100% virgem de alta densidade (HDPE) e aditivos anti UV e antioxidante, cor cristal, fabricante BKT, entregue no laboratório pelo mesmo em 21/06/2019.

Identificação interna nº. L- 0282685.



Foto 01: Amostra recebida para ensaio

2. MÉTODOS / ESPECIFICAÇÕES

NBR 16046-1 – Redes de proteção para edificações Parte 1: Fabricação da rede de proteção.

3. RESULTADOS OBTIDOS**3.1. Resistência à tração nas direções longitudinal e transversal – original**

ENSAIO	VALOR ENCONTRADO						
	CP 01	CP 02	CP 03	CP 04	CP 05	MÉDIA	DESVIO PADRÃO
Carga máxima direção longitudinal, N	628	597	614	571	606	603	21 (3,5 %)
Carga máxima direção transversal, N	648	572	613	624	648	621	31 (5,0 %)
VALOR ESPECIFICADO						500 N/malha (mínimo)	2,5% (máximo)



Foto 02 - Resistência à tração na direção longitudinal

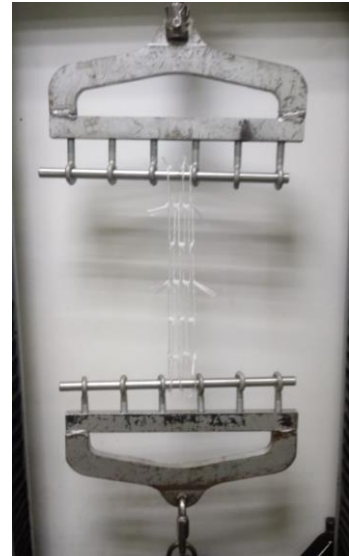


Foto 03 - Resistência à tração na direção Transversal

3.2. Envelhecimento acelerado em ultravioleta durante 2.000 horas com ciclos contínuos de 4 horas de ultravioleta a 60°C e 4 horas de condensação de água a 50°C.

ENSAIO	VALOR ENCONTRADO						
	CP 01	CP 02	CP 03	CP 04	CP 05	MÉDIA	DESVIO PADRÃO
Carga máxima direção longitudinal, N	563	543	533	590	492	544	36 (6,6 %)
Carga máxima direção transversal, N	476	499	631	571	511	538	63 (11,7 %)
VALOR ESPECIFICADO						320 N/malha (mínimo)	2,5% (máximo)

4. AVALIAÇÃO DA CONFORMIDADE

Os resultados obtidos atendem as exigências da norma NBR 16046-1/2012 – Redes de proteção para edificações Parte 1: Fabricação da rede de proteção – Requisitos, deste relatório, para os ensaios realizados, exceto para o requisito de desvio padrão.

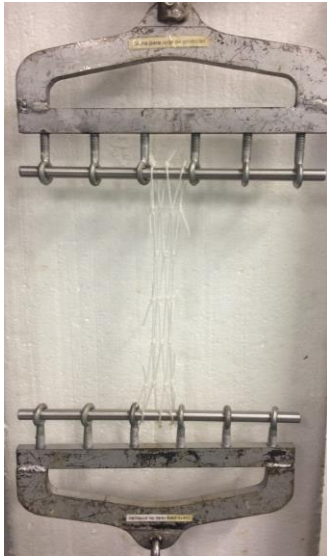


Foto 04 - Resistência à tração na direção longitudinal

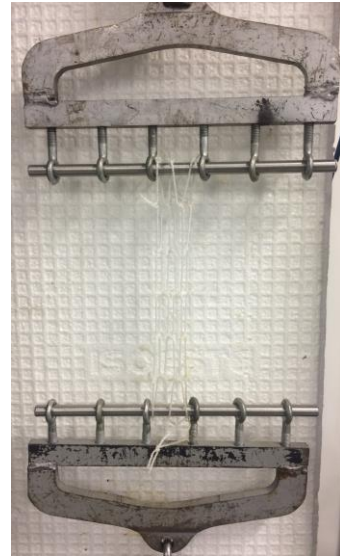
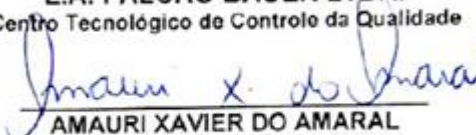


Foto 05 - Resistência à tração na direção Transversal

5. DATA DO(S) ENSAIO(S)

Ensaio realizado no período de 21/06/2019 a 30/08/2019.

São Paulo, 03 de setembro de 2019.

L.A. FALCÃO BAUER LTDA.
Centro Tecnológico de Controle da Qualidade

AMAURI XAVIER DO AMARAL
TÉCNICO DE LABORATÓRIO III

FSS